

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для водителей (водителей-экспедиторов).

1.2. В процессе выполнения работ на водителя (водителя-экспедитора) могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся машины и механизмы;
- подвижные части механического оборудования;
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента, товара, тары и др.;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- опасный уровень напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная температура поверхностей оборудования;
- падение предметов с высоты (товаров, тары);
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- физические нагрузки, переутомление.

1.3. Водитель (водитель-экспедитор) должен извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, об ухудшении состояния своего здоровья.

1.4. К работе водителем (водителем-экспедитором) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее водительское удостоверение, не имеющие медицинских противопоказаний и прошедшие:

- обучение по охране труда, проверку знаний требований охраны труда;
- обучение правилам пожарной безопасности, проверку знаний правил пожарной безопасности в объеме должностных обязанностей;
- обучение методам оказания первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве;
- обучение безопасным приемам выполнения работ;
- проверку знаний безопасных приемов и методов выполнения работ;
- вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
- стажировку на рабочем месте;
- предварительный и периодические медицинские осмотры.

1.5. Водитель (водитель-экспедитор) обеспечивается спецодеждой и спецобувью в соответствии с действующими нормами.

1.6. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

1.7. Водитель (водитель-экспедитор) должен знать:

- правила дорожного движения, основы безопасности движения;
- назначение, устройство, правила технической эксплуатации автомобиля;
- признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, способы их обнаружения и устранения;
- порядок проведения технического обслуживания автомобиля;
- правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках;

- правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля;
- способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок укладки, закрепления и транспортировки грузов различных размеров и форм;
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ, к рациональной организации труда на рабочем месте;
- производственную сигнализацию;
- мероприятия по предупреждению аварий и устранению возникших неполадок;
- порядок действий при ликвидации аварийных ситуаций;
- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;
- назначение средств индивидуальной защиты;
- правила и нормы по охране труда и промсанитарии;
- правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности, руководствоваться ими в своей деятельности;
- уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшим, пользоваться средствами пожаротушения, при возникновении пожара вызвать пожарную охрану.

1.8. Во время нахождения на территории организации, в производственных и бытовых помещениях, на участках работ и рабочих местах водитель-экспедитор обязан:

- своевременно и точно выполнять правила внутреннего трудового распорядка, распоряжения администрации при условии, что он обучен правилам безопасного выполнения этой работы;
- соблюдать требования локальных нормативных актов по охране труда, пожарной безопасности, производственной санитарии, регламентирующие порядок организации работ на объекте;
- соблюдать дисциплину труда, режим труда и отдыха;
- бережно относиться к имуществу работодателя;
- выполнять только входящую в его служебные обязанности работу, работать по заданию непосредственного руководителя.

1.9. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах. Перед едой необходимо тщательно вымыть руки с мылом.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы необходимо:

- проверить наличие водительского удостоверения, свидетельства о регистрации автомобиля, товарных накладных, иных документов.
- получить у диспетчера путевой (маршрутный) лист.
- пройти предрейсовый медосмотр с обязательной отметкой и штампом медицинского работника в путевом листе.
- получить задание от руководителя на выполнение работ и инструктаж об условиях ее выполнения.

2.2. Работы следует производить только на закрепленном за водителем (водителем-экспедитором) автомобиле. Работа на незакрепленных автомобилях запрещается.

2.3. Обязательно проверить наличие и исправность спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты, привести их в порядок. При необходимости надеть их.

2.4. Следует проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

При осмотре особое внимание обратить на:

- отсутствие повреждений кузова, дверей кабины, салона, запоров бортов, зеркал заднего вида, лобового стекла, глушителя (герметичности его соединений) и др.;
- исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозной системы, рулевого управления, отопительного устройства и др.;
- корректность функционирования стоп-сигналов, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, щеток стеклоочистителя и др.;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарём и их исправность.
- наличие сигнальных средств, противопожарных средств, аптечки.

2.5. Необходимо проверить наличие и достаточность топлива в баке, масла в двигателе, тормозной жидкости.

2.6. Перед пуском двигателя необходимо:

- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение..

2.7. Далее необходимо проверить работу двигателя на холостом ходу.

2.8. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, инвентаря, электропроводки и других неполадках следует сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

2.13. Водителю-экспедитору не следует приступать к работе при наличии следующих нарушений требований охраны труда:

- при наличии неисправностей механизмов и систем, при которых не допускается эксплуатация автомобиля;
- при несвоевременном проведении очередных испытаний (технического освидетельствования, техосмотра) автомобиля;

- несоответствии характеристик автомобиля характеристикам груза по объему, грузоподъемности, длине, и другим параметрам;
- отсутствию или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнальных устройств, противопожарных средств, аптечки;
- при отсутствии или неисправности средств индивидуальной защиты;
- при отсутствии или неисправности защитных устройств;
- при отсутствии постоянного контроля со стороны ответственных лиц за безопасное производство работ;
- без прохождения целевого инструктажа на производство разовых работ, не связанных с его должностными обязанностями, а также работ, связанных с повышенной опасностью;
- без прохождения периодического медицинского осмотра.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Во время работы необходимо:

- выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное производство работ.
- не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц.
- при следовании к месту погрузки (выгрузки) товара следить за работой оборудования, агрегатов, показаниями приборов.
- при обнаружении неисправностей оборудования, агрегатов, приборов, других нарушений требований охраны труда следует остановить машину и принять меры к их устранению собственными силами.

При невозможности устранения выявленных неисправностей собственными силами сообщить руководству о случившемся, ожидать техническую помощь.

Не приступать к работе до устранения выявленных нарушений.

3.2. Запрещается останавливать автомобиль у откоса, оврага или обрыва ближе 1 м от их края.

3.3. Перед выходом из кабины необходимо:

- выключить зажигание или перекрыть подачу топлива;
- затормозить автомобиль стояночным тормозом,
- убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях.

категорически запрещено прыгать из кабины.

3.4. После выхода из кабины следует:

- выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;
- включить габаритные или стояночные огни (при остановке на неосвещенном участке дороги в темное время суток);
- подложить под колёса противооткатные упоры (башмаки) (при остановке на участке дороги, имеющем уклон).

3.5. Неисправность в системе питания следует устранять только после охлаждения двигателя.

3.6. Для перелива топлива нужно пользоваться специальным устройством. Засасывать топливо ртом через шланг строго запрещается.

3.7. Открывать пробку радиатора на горячем двигателе разрешается в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская возможного интенсивного выхода пара в свою сторону.

3.8. При ручном монтаже и демонтаже шин необходимо соблюдать следующие правила:

- полностью выпустить воздух из камеры;
- демонтаж шины, плотно приставшей к ободу колеса, осуществлять съемником;
- не выбивать диски кувалдой, молотком;
- при накачивании шины колеса, снятого с автомобиля, пользоваться приспособлением, предохраняющим от удара при выскакивании замочного кольца;
- перед монтажом шины проверить состояние обода. Не монтировать покрышку на обод, покрытый ржавчиной или имеющий вмятины, трещины и заусенцы.

3.9. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути следует , работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц или перчаток.

3.10. По прибытию к месту погрузки (выгрузки) товара необходимо осмотреть территорию и подготовить ее к работе:

- убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;
- проверить подходы, пути эвакуации на соответствие требованиям охраны труда;
- проверить наличие и исправность ограждений и предохранительных устройств;
- установить последовательность выполнения операций.

3.11. Необходимо проверить внешним осмотром:

- отсутствие свисающих оголенных проводов;
- достаточность освещения;
- надежность закрытия всех токоведущих и пусковых устройств электрооборудования;
- наличие свободных подъездов к местам выгрузки;
- состояние полов и других поверхностей (отсутствие выбоин, неровностей, масляных пятен, а также неогражденных проемов, открытых люков, трапов и др.).

3.12. При производстве погрузочно-разгрузочных работ водитель-экспедитор обязан выйти из кабины автомобиля и наблюдать за правильностью погрузки или разгрузки автомобиля.

Погрузку и разгрузку грузов следует осуществлять силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций с соблюдением правил техники безопасности.

3.13. Водитель (водитель-экспедитор) обязан проверить соответствие

укладки и надежность крепления груза на транспортном средстве, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза — потребовать от грузоотправителя устранить их.

3.14. При размещении автомобилей на погрузо-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в колонне), должно быть не менее 1,0 м, а между автомобилями, стоящими в ряд (по фронту), — не менее 1,5 м.

Если автомобили устанавливаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бампером автомобиля должен соблюдаться интервал не менее 1,5 м.

3.15. При загрузке кузова навалочным грузом он должен укладываться не выше борта кузова (стандартного и наращенного) и должен располагаться по всей площади пола.

Штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, необходимо увязывать крепкими исправными канатами.

3.16. Грузы, превышающие габариты грузовой платформы автомобиля по длине на 2 м и более (длинномерные грузы), должны перевозиться на автомобилях с прицепами-ропусками, к которым грузы должны надежно крепиться.

При погрузке длинномерных грузов (труб, досок, и т.д.) на автомобиль с прицепом-ропуском необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины транспортного средства и грузом с таким расчетом, чтобы прицеп-ропуск мог свободно поворачиваться по отношению к транспортному средству на 90° в каждую сторону.

Для предупреждения перемещения груза вперед при торможении и движении под уклон груз должен быть надежно закреплен.

3.17. При выезде с места проведения погрузочно-разгрузочных работ движение необходимо начинать, только пристегнувшись ремнями безопасности и убедившись в отсутствии помех на пути следования.

3.18. Движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза, при выезде из ворот и т.д.) осуществлять только с помощью команд дополнительного работника.

3.19. Маневры следует производить, предварительно убедившись в их безопасности для окружающих пешеходов и других транспортных средств. Соблюдать скоростной режим.

3.20. Следует снизить скорость и подать звуковой сигнал:

- при движении в местах скопления людей, возможного их появления (в проходах, при проезде мимо дверей и через ворота),
- при поворотах;
- при встрече с пешеходами по пути движения, находясь на расстоянии не менее 5 м от них;
- при приближении к месту погрузки (выгрузки);
- во всех случаях, когда имеется возможность неожиданного наезда на человека.

3.21. Следует сопоставлять габариты перевозимого груза с размерами

(шириной и высотой) проезжаемых ворот, путепроводов, контактных сетей и др.

3.22 . В пути необходимо соблюдать Правила дорожного движения.

3.23. Следует прогнозировать развитие дорожных ситуаций для предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

3.24. Необходимо быть предельно осторожным при движении в условиях дождя, снега и гололеда, а также тумана:

- соизмерять скорость автомобиля с погодными условиями;
- не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
- избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
- трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач;
- резко не тормозить;
- при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;
- двигаться по льду рек, водоёмов только в случае наличия разрешения службы безопасности движения и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.

3.25. При первых признаках утомления, сонливости, вялости, притупления внимания следует прекратить движение и остановиться на отдых.

3.26. Во избежание отравления окисью углерода, содержащейся в отработанных газах, дышать в кабине автомобиля можно только при неработающем двигателе.

3.27. При выполнении работ необходимо правильно применять спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты.

3.28. При движении следует быть внимательным, не отвлекаться посторонними делами и разговорами.

3.29. При совместной работе согласовывать свои действия с действиями других работников.

3.30. Заметив нарушение требований охраны труда другим работником, следует предупредить его о необходимости их соблюдения.

3.31. В течение всего рабочего дня нужно содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения подходов к рабочему месту, пользоваться только установленными проходами; выполнять санитарные нормы и соблюдать режимы работы и отдыха; соблюдать установленные режимом рабочего времени, регламентированные перерывы в работе.

3.32. Необходимо соблюдать правила пожарной безопасности, электробезопасности, требования настоящей инструкции, др. локальных нормативных актов, регламентирующие порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

3.33. При выполнении работ водителю (водителю-экспедитору) запрещается:

- производить запуск двигателя путем буксировки;
- подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;
- прогревать двигатель в помещении;
- эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром;

- курить при проверке уровня горючего в баке;
- оставлять автомобиль вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;
- садиться в автомобиль и сходить с него во время движения;
- использовать автомобиль в личных целях;
- оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем;
- перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля;
- загоразживать грузом двери кабины;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
- выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузоразгрузочных механизмов;
- при въезде и выезде допускать скопление автомобилей у въездных ворот (преимущество имеет выезжающий автомобиль);
- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которым он не обучен;
- производить работы без применения необходимых СИЗ;
- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа;
- разрешать пользоваться автомобилем посторонним лицам;
- выезжать в рейс в болезненном состоянии;
- управлять автомобилем в любой степени алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При ликвидации аварийной ситуации необходимо действовать в соответствии с утвержденным планом ликвидации аварий.

4.2. При обнаружении, неисправностей оборудования, инструмента, приспособления, а также при возникновении иных условий, угрожающих жизни и здоровью работников водителю-экспедитору следует прекратить работу и сообщить о них непосредственному руководителю.

4.3. Водитель-экспедитор должен немедленно остановить работу при появлении неисправностей автомобиля, указанных в инструкциях по эксплуатации завода-изготовителя, при которых не допускается их применение.

4.4. При появлении очага возгорания необходимо:

- прекратить работу;
- организовать эвакуацию людей;
- немедленно приступить к тушению пожара.

При загорании ГСМ необходимо применять только пенные огнетушители, песок, землю.

4.5. При невозможности выполнить тушение собственными силами водителю-экспедитору следует вызвать пожарную команду по телефону 101 или 112 и сообщить об этом непосредственному руководителю или руководству предприятия.

4.6. В случае получения травмы или ухудшения самочувствия водитель-экспедитор должен прекратить работу, поставить в известность руководство и обратиться в медпункт (вызвать городскую скорую помощь по телефону 103 или 112).

4.7. Если произошел несчастный случай, очевидцем которого стал водитель-экспедитор, ему следует:

- прекратить работу;
- немедленно сообщить непосредственному руководителю;
- немедленно вывести или вынести пострадавшего из опасной зоны;
- оказать пострадавшему первую помощь,
- вызвать врача или городскую скорую помощь;
- помочь организовать доставку пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

4.8. При расследовании обстоятельств и причин несчастного случая водителю-экспедитору следует сообщить комиссии известные ему сведения о произошедшем несчастном случае.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работ необходимо:

- прибыть на место постоянной дислокации автомобиля;
- поставить его на стояночный тормоз и принять меры, исключающие запуск двигателя посторонними лицами;
- провести внешний осмотр автомобиля с целью выявления возможных деформаций, трещин, выбоин, вмятин;
- проверить, не подтекает ли масло из гидросистемы, картера; гидравлического тормозного устройства, убедиться в отсутствии утечки топлива;
- в зимнее время слить воду из системы охлаждения;
- при необходимости поставить для подзарядки аккумуляторные батареи;
- осмотреть и привести в порядок рабочее место.
- убрать все горючие и легковоспламеняющиеся вещества. Обтирочные материалы убрать в безопасное место (металлический ящик).
- убрать инструмент и приспособления после очистки в отведенные для них места.
- снять спецодежду; загрязненную спецодежду необходимо сдать в стирку;
- тщательно вымыть с мылом руки и лицо или принять душ;
- доложить руководству организации о завершении работы, а также обо всех нарушениях производственного процесса, требований охраны труда, случаях травматизма на производстве.